

HÅLLBARHETSRAPPORT 2025

Träfraktkontoret i Göteborg AB
TFK Logistics



Hållbarhetsrapport 2025 för Träfraktkontoret i Göteborg AB och TFK Logistics

Träfraktkontorets huvudfokus är export av skogsprodukter i containers, och vi hanterar årligen gods motsvarande cirka 100 000 stycken 20-fots containers (TEUs) med sågade trävaror, massa och papper.

TFK Logistics huvudfokus är inlandstransporter med tåg och lastbil och hanterar årligen cirka 35 000 TEUs. Tillsammans kan vi erbjuda en rad olika transport-

alternativ för att på bästa möjliga sätt skräddarsy en helhetslösning för varje kund.

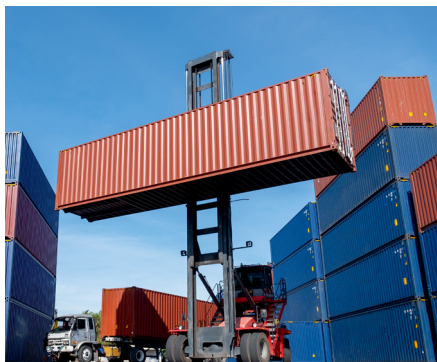
Vi ombesörjer lastning vid produktionsenhet eller terminal och tar ansvar för hela transporten till slutdestination.

Koncernen är oberoende och arbetar med samtliga containerrederier på marknaden.

Våra logistik tjänster

Ett urval av de logistik tjänster vi erbjuder våra kunder är:

- Containertransporter, både på väg, järnväg och vatten.
- Trailertransporter
- Tågtransporter



Containertransporter



Trailertransporter



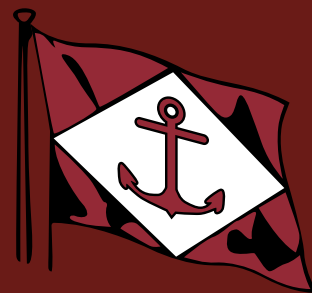
Tågtransporter

Utöver transporten så erbjuder vi terminalhantering, rådgivning, förtullning, tullfrågor, lastoptimering och planering samt bistår med relevant dokumentation.

Träfraktkontoret stuffer och skeppar våra kunders

produkter från samtliga svenska containerhamnar och våra största marknader är Asien, Medelhavet samt Röda Havsregionen.

Vår historia



1928

Träfraktkontoret i Göteborg AB grundas den 30 mars 1928 av Nils Th. Gustafson. Kontoret var då beläget på Skeppsbron i Göteborg. Huvudnäringen bestod av export av trävaror till framför allt Storbritannien.

1954

Nils Th. Gustafsons son, Sture Gustafson, följer i sin fars fotspår och som 20-åring åker han till Kanarieöarna och knyter kontakter. Detta leder till nya affärsrelationer. Under kommande år exporterar vi stora volymer trävaror till Las Palmas. Som returlast importerar vi tomater, vilket i sin tur gör att Träfraktkontoret under många år var Sveriges största tomatimportör.

1974

I spåren av det ökade oljepriset ökar efterfrågan på sågade trävaror i Mellanöstern. Träfraktkontoret ser tidigt möjligheten och etablerar direkt goda affärsrelationer och Jeddah blir en stor destination för oss.

1982

Vi flyttar kontoret till Lilla Torget i Göteborg. På 80-talet är vi drivande i utvecklingen av containeriserande trävaror. Vår första container med sågade trävaror är till Portugal 1987. Containerexporten av trävaror ger oss nu även möjligheten att börja bearbeta den asiatiska marknaden.

2014

Träfraktkontoret har nu vuxit ur lokalerna och flyttar till Första Långgatan, en klassisk shippinggata. Vår marknad har breddats ytterligare och vi exporterar nu skogsprodukter till samtliga kontinenter.

2021

Vi har nu även vuxit ur lokalerna på Första Långgatan och flyttar till Amerikaskjulet med Göteborgs Hamn som ny hyresvärd. Under hösten investerar vi i en egen terminal i Vålberg strax utanför Karlstad, Värmlandsterminalen.

2022

Vi ser en efterfrågan på den egyptiska marknaden att konvertera breakbulk till containerfrakt. Containrar erbjuder förbättrad säkerhet, spårbarhet och minskade hanteringskostnader. Efter den framgångsrika containeriseringen är Egypten nu en av våra största marknader.

2023

Vi grundar systerbolaget TFK Logistics, med fokus på inlandstransporter på väg och räls. Det gör att vi nu kan erbjuda en hållbar och sömlös logistiklösning, hela vägen från sågverk till slutdestination. En effektiv transportkedja, allt under samma tak.

2025

Företaget har växt ur sina lokaler i Amerikaskjulet och utökar lokalerna till dubbla storleken. Denna expansion gör det möjligt för oss att rymma vårt växande team och förbättra våra operativa kapaciteter. Flytten är ett bevis på vår kontinuerliga tillväxt och vårt engagemang för att erbjuda förstklassiga tjänster till våra kunder.

Vår värdekedja

Värdekedjan sträcker sig från skogarna i Norden till slutkunder på internationella marknader och omfattar flera aktörer med olika roller och ansvar. Genom vårt fokus på hållbara transport och logistiklösningar bidrar vi till effektiva flöden som skapar värde för kunder, samarbetspartners och samhället i stort.

Företaget strävar efter att bedriva sin verksamhet

på ett ansvarsfullt sätt genom hela värdekedjan. Skogsnäringen har stor betydelse för Sverige och skogsindustrin svarar för cirka 10 procent av den totala sysselsättningen, exporten, omsättningen och förädlingsvärdet inom svensk industri. Enligt branschorganisationen Skogsindustrierna exporteras omkring 80 procent av skogsnäringens produkter.

Tabellen nedan visar var i värdekedjan Träfraktkontoret har direkt respektive indirekt påverkan:

Skogar och ursprung	Kunder och uppdragsgivare	Träfraktkontorets egen organisation	Samarbetspartners	Slutprodukter av varorna vi transporterar
Sverige och Finland	Sågverk Pappersbruk Massabruk Handelshus	Containers Trailers Lastbil Järnväg Terminal och fastigheter	Åkerier Järnvägsoperatörer Rederier Terminaler och hamnar	Byggmaterial Interiör Möbler Kläder Förpackningar Emballage Magasin/Tidningar



Om rapporten

Detta är Träfraktkontoret och TFK Logistics fjärde hållbarhetsredovisning och avser räkenskapsåret 2025.

Syftet med denna rapport är att beskriva för våra intressenter hur vi arbetar med hållbar utveckling och hur vår ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan ser ut.

För mer information om vårt hållbarhetsarbete kontakta:

Thomas Illek, Business Process Manager, thomas@woodchartering.com

Ossian Paulsrud, Finance Manager, ossian@woodchartering.com



Våra intressenter

Våra prioriterade intressenter och deras prioriterade områden.



Ägare

Träfraktkontoret ägs av Nicestream Shipping, som ägs av Victor Schönbeck. Ägarens prioritering är tillväxt, lönsamhet, utveckling av hållbara lösningar samt att attrahera och behålla kompetenta medarbetare. Verksamheten ska bedrivas med absolut högsta servicegrad, produktivitet och i enlighet med gällande lagar och regelverk.



Kunder

Träfraktkontorets kunder är främst sågverk, pappersbruk, massabruk och handelshus. Kunder ställer krav på kostnadseffektiva och tillförlitliga transporter med hög servicegrad. I de flesta fall prioriteras pris och leveranstid framför hållbarhetsaspekter.

Detta medför en tydlig målkonflikt mellan kostnad, ledtid och klimatpåverkan. Vi hanterar detta genom att utveckla effektiva transportlösningar på järnväg som är anpassade för skogsprodukter och på så sätt skapa lösningar som är både hållbara och konkurrenskraftiga i pris och kvalitet.



Leverantörer

Träfraktkontoret samarbetar främst med rederier, åkerier, järnvägsoperatörer, terminaler och hamnar. Utöver detta anlitas tjänsteleverantörer inom bland annat IT-drift och support, affärssystem, ekonomi- och fakturahantering samt fastighets- och städtjänster. Leverantörer förväntar sig stabila och långsiktiga affärsrelationer samt att Träfraktkontoret uppfyller avtalade villkor, inklusive betalningsvillkor.

Samarbetet sker främst genom löpande operativ kontakt i det dagliga arbetet samt genom ständig uppföljning av leveranser, tjänstekvalitet och villkor. Vi ställer krav på våra leverantörer att följa vår uppförandekod och följer upp detta genom leverantörsbedömningar.



Medarbetare

Träfraktkontoret är beroende av kompetenta medarbetare för att bedriva verksamheten effektivt och upprätthålla hög servicegrad. Medarbetarna förväntar sig en trygg arbetsmiljö, tydliga arbetsuppgifter, utvecklingsmöjligheter och marknadsmässiga anställningsvillkor.

Vi uppfyller dessa krav genom systematiskt arbetsmiljöarbete, regelbundna medarbetarsamtal samt uppföljning av arbetsmiljö och personalrelaterade nyckeltal.



Göteborgs Hamn

Göteborgs Hamn är Träfraktkontorets hyresvärd men även vår största exporthamn och därmed en central samarbetspartner med tydligt fokus på minskade koldioxidutsläpp och mer hållbara transportlösningar. Genom löpande dialog och satsningar på ökad järnvägstransport bidrar Träfraktkontoret till Göteborgs Hamns mål om ökad användning av miljövänliga transportalternativ.



Bank

Banken förväntar sig att Träfraktkontoret har en stabil ekonomi och ett gott kassaflöde samt följer gällande lagar och regelverk, inklusive penningtvättslagstiftningen. Vi uppfyller dessa krav genom löpande uppföljning av finansiell utveckling samt genom att följa interna rutiner och externa regelverk avseende ekonomistyrning och regelbunden efterlevnad.



Certifieringsorgan ISO

Träfraktkontoret är sedan flera år certifierade enligt ISO 9001, ISO 14001 och ISO 45001 standarderna. Certifiering utförs av C1 Certification, ett av Swedac ackrediterat certifieringsorgan, som säkerställer att bolagen uppfyller kraven i standarden. Detta följs upp genom regelbundna revisioner och standarderna uppdateras även löpande, vilket medför kontinuerligt förbättringsarbete.



Försäkringsbolag

Vi har olika försäkringsbolag som hanterar försäkring av lokaler, transportansvarsförsäkring, Cyberbrott, med mera. Krav från försäkringsbolag är att vi ska agera ansvarsfullt på ett sätt som minimerar risken för incident, skada eller kostnader.



Tullverket

Tullverket ställer bindande krav på korrekt, säker och regelrätt hantering av export, import och tullprocesser, inklusive efterlevnad av Tullverkets AEO krav. Genom dokumenterade rutiner, intern kontroll, utbildning och löpande dialog säkerställer Träfraktkontoret att gällande lagar och regelverk efterlevs.



Övriga myndigheter

Det finns ett flertal myndigheter som påverkar Träfraktkontoret. Deras förväntningar är att vi följer lagar, tillstånd och andra villkor.

Riskanalys

All affärsverksamhet är förknippad med risker.

Vi arbetar löpande med att identifiera, bedöma och hantera risker som kan påverka verksamheten, våra medarbetare, kunder, leverantörer och vår omgivning. Riskarbetet är en integrerad del av vårt ledningssystem för kvalitet, miljö och arbetsmiljö och följs upp genom interna rutiner, leverantörsbedömningar, revisioner och löpande förbättringsarbete.

De hållbarhetsrelaterade risker som bedöms vara mest relevanta för vår verksamhet finns främst inom områdena hållbara människor, hållbar miljö och hållbara affärer. Riskerna omfattar bland annat arbetsmiljö

och kompetensförsörjning, klimat- och miljöpåverkan från transporter, kundernas prioriteringar avseende kostnad, ledtid och hållbarhet, leverantörskedjans efterlevnad av våra krav samt risker kopplade till regelefterlevnad, säkerhet och affärsetik.

Bolaget innehar AEO-tillstånd (Authorised Economic Operator), vilket innebär att vi uppfyller EU:s krav på tullhantering och säkerhet i internationell handel. Tillståndet har verifierats genom extern revision av Tullverket och utgör en del av vår struktur för regelefterlevnad.

Fortsatt utveckling

Under 2025 har vi fortsatt att utveckla vårt systematiska arbete genom genomförda ISO- revisioner samt fortsatt utveckling av våra ledningssystem. Under året har vi även stärkt säkerhetsrutinerna efter en extern

säkerhetsrevision av våra lokaler. Risker, åtgärder och långsiktigt arbete beskrivs närmare under respektive avsnitt i rapporten.



Agenda 2030 och våra mål

Agenda 2030 är 17 globala mål för hållbar utveckling som syftar till att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa samt lösa klimatkrisen till år 2030. De är antagna av ett stort antal länder i världen, inklusive Sverige.

De mest centrala Globala målen för Träfraktkontoret och TFK Logistics utan inbördes ordning

Mål	Beskrivning	Motivering
13. Bekämpa klimatförändringarna.	Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och deras konsekvenser.	Transporter står för en stor del av CO ₂ utsläppen. Träfraktkontoret har stor potential att påverka transportvalen.
8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt.	Verka för en inkluderande och långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla.	Central för alla företag.
9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur.	Bygga upp en motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering och att främja innovation.	Hållbara transporter är en central del för nå en hållbar industri. Träfraktkontoret strävar efter att påverka utvecklingen av hållbara transporter.
5. Jämställdhet.	Uppnå jämställdhet, och alla kvinnors och flickors egenmakt.	Logistikbranschen är mansdominerad och Träfraktkontoret arbetar för ökad jämställdhet inom branschen.
14. Hav och marina resurser	Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt i syfte att uppnå en hållbar utveckling.	Hållbara sjötransporter är en central del för nå målet. Träfraktkontoret har stor potential att påverka transportvalen inom sjöfarten.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

VÅRA FOKUSOMRÅDEN

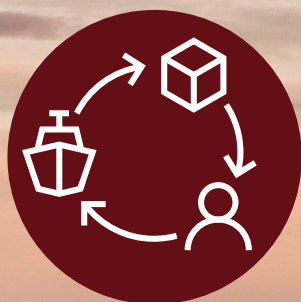
Vi skapar värde för samhälle, människor och miljö och baserat på våra intressenters förväntningar har vi tagit fram tre fokusområden.



**Hållbara
människor**



**Hållbar
miljö**



**Hållbara
affärer**



HÅLLBARA MÄNNISKOR

Träfraktkontoret och TFK Logistics arbetar för en säker och trygg arbetsplats för alla anställda. Detta gäller såväl den fysiska som psykiska miljön. Vi stöttar våra anställda för att säkerställa en säker och frisk arbetssituation. Arbetet omfattar även stödjande insatser som bidrar till medarbetarnas långsiktiga hälsa och välmående. Vi har nolltolerans mot diskriminering och trakasserier både på och utanför arbetsplatsen.

Varje anställd har rätt till en individuell anpassning av sin arbetsplats så långt det är genomförbart. Därför uppmuntrar vi personalen att utföra önskvärda förändringar och kräva hjälpmedel som kan leda till ett mer effektivt arbete och en bättre arbetsmiljö för alla.

Vi arbetar även för ett hållbart närområde där vi engagerar oss i flera lokala organisationer.





Aktivt arbetsmiljöarbete

Aktiviteter och resultat

Vi har ett aktivt arbetsmiljöarbete med en låg sjukfrånvaro och personalomsättning, men vi strävar hela tiden efter att bli ännu bättre. Vi har ett mål om en personalomsättning under 6 % vilket motsvarar högst två hel-tidstjänster per år. En mindre personalomsättning kan

vara hälsosamt för ett bolag så att det råder förnyelse men det kan också bli ett problem om många medarbetare slutar på kort tid. Under 2025 låg vi fortsatt inom våra fokusmål för arbetsmiljö vilket visar att arbetet haft god effekt.

	Mål	Utfall 2025
Sjukfrånvaro	1–2 %	1,7 %
Personalomsättning	Högst 6 %	3,3 %

Urval av aktiviteter vi utför och erbjuder:

- Arbetsmiljökommittémöte
- Skyddsronder
- Arbetsmiljöutbildningar
- Hälsoutmaningar
- Företagshälsovård
- Externt stöd, inclusive Healthy Workplace samt coacher
- Medarbetarsamtal 2 ggr/år

Långsiktigt arbete

Planen för 2026 är att fortsätta förbättra arbetet med friskfaktorer med ett fokus på inplanerade gemensamma träningsaktiviteter. 2024 certifierade vi oss enligt ISO 45001 och vi jobbar nu vidare för att kontinuerligt utveckla och förbättra vårt arbetsmiljöarbete.

Vi erbjuder även proaktiva fysiska hälsokontroller tillsammans med vår företagshälsovård.

Vi kommer fortsätta att genomföra arbetsmiljörelaterade utbildningar både för nyanställda och vidareutbildningar för befintliga anställda.





Jämställdhet och inkludering

Aktiviteter och resultat

Transportbranschen är mansdominerad och vi på Träfraktkontoret vill föregå med gott exempel för jämställdhet och inkludering. Rätt person på rätt plats med

rätt betalt. Träfraktkontoret strävar mot en jämställd könsfördelning både bland medarbetare och personer på ledande positioner.

	Mål	2025
Könsfördelning	50/50 +-10 %	Totalt (Kvinnor/Män): 38 %/62 % Chefer (Kvinnor/Män): 29%/71%

Långsiktigt arbete

På sikt vill vi vara med och påverka den mansdominerade transportbranschen till att bli mer jämställd. Vår vision är att arbeta mer aktivt med våra

leverantörskedjor och att säkerställa att alla mänskliga rättigheter skyddas och att ingen diskriminering förekommer.





Samhälle

Aktiviteter och resultat

Vi vill vara en aktiv aktör i det lokala samhället. Som en del i detta engagerar vi oss aktivt i minst tre relevanta organisationer.

Tillsammans med medarbetarna har vi tagit fram nedan organisationer företaget ska stödja:



Långsiktigt arbete

Träfraktkontoret kommer fortsätta att sponsra lokala organisationer som arbetar med hållbarhetsfrågor. Framöver kommer vi även fysiskt delta i aktiviteter för stötta samhället. Till exempel genom att vara med och plocka plast i havet.

Clean Sea

Clean Sea är en svensk organisation som plockar skräp ur havet, framför allt plast. Vi är premium sponsorer och Clean Sea kommer att plocka 300 kg/år för Träfraktkontoret. Engagemanget är kopplat till vår verksamhet inom sjötransporter och vårt fokus på hållbara havsmiljöer.

Göteborgs Stadsmission

Träfraktkontoret är sponsorer till Göteborgs Stadsmission och är "Göteborgsvän". Det bidrar till att utsatta familjer får mat och kläder via Stadsmissionen.



Nattvandrarerna i Göteborg

Bolaget sponsrar Nattvandrarerna i Göteborg. Nattvandrarerna skapar trygghet för ungdomar genom att vuxna är ute på kvällar och nätter.



Identifierade risker

Träfraktkontoret arbetar aktivt för att skapa trygga sociala förhållanden och en hållbar arbetsmiljö för de anställda. Arbetet bedrivs systematiskt och inkluderar regelbundna gemensamma aktiviteter samt uppföljning genom interna medarbetarundersökningar med genomgående högt resultat. Vår kultur präglas av principen frihet under ansvar, vilket innebär att medarbetare förväntas agera hållbart i förhållande till sin arbetsförmåga samt både sin egen och sina kollegors hälsa.

Trots detta har vi identifierat ett antal riskområden.

Ett sådant område är behovet av att ytterligare stärka medarbetarnas delaktighet i arbetsmiljöarbetet för att säkerställa kontinuerlig utveckling och förbättring.

Under 2025 identifierades även en ökad riskbild kopplad till organiserad brottslighet riktad mot företag. Som en åtgärd genomfördes en extern säkerhetsrevision av våra lokaler, vilket resulterade i uppdaterade larm- och säkerhetsrutiner samt ökad medvetenhet bland medarbetare kring säkerhetsfrågor, i syfte att stärka tryggheten i verksamheten.

Respekt för mänskliga rättigheter

Träfraktkontoret arbetar för att säkerställa att vår verksamhet och leverantörskedja respekterar internationellt erkända mänskliga rättigheter. Ett viktigt verktyg i detta arbete är kravet på att våra leverantörer följer vår leverantörskod.

Merparten av verksamheten bedrivs i Sverige, där skyddet för mänskliga rättigheter och demokratiska

principer generellt bedöms vara starkt. I den internationella leverantörskedjan har vi identifierat högre risknivåer, främst kopplade till rederier och produktion av drivmedel. Som mindre aktör har vi begränsade möjligheter att påverka dessa delar av värdekedjan, men arbetar genom kravställning och dialog för att bidra till förbättringar.





HÅLLBAR MILJÖ

Träfraktkontorets största miljö- och klimatpåverkan uppstår genom de transporter som genomförs tillsammans med kunder och leverantörer. Miljöarbetet fokuserar därför på att utveckla effektiva och konkurrenskraftiga transportlösningar med lägre klimatpåverkan, främst genom ökad användning av järnväg och intermodala transporter.

Vi arbetar även för att minska miljöpåverkan från den egna verksamheten samt för att stärka hållbarhetsarbetet i leverantörskedjan.

Arbetet bedrivs i linje med gällande miljölagstiftning, internationella klimatmål och våra egna hållbarhetsmål.

Tillsammans med kunder och leverantörer arbetar vi långsiktigt för att öka användningen av mer hållbara transportlösningar och fossilfria alternativ där dessa kan konkurrera kommersiellt.

Positiv klimatpåverkan

Skogsindustrin har stor betydelse för svensk och finsk export, där cirka 80 % av produktionen transporteras till internationella marknader. Genom att planera och samordna effektiva logistiklösningar möjliggör Träfraktkontoret dessa exportflöden av sågade trävaror, massa och papper.

Träbaserade produkter kan bidra till omställningen mot en mer biobaserad ekonomi genom att ersätta fossilbaserade eller mer utsläppsintensiva material.

Vår roll är att skapa effektiva och resurseffektiva transportupplägg som stödjer användningen av dessa produkter och underlättar för våra kunder att nå konkurrensutsatta globala marknader.

Genom att utveckla transportlösningar med hög fyllnadsgrad, öka andelen järnväg samt effektivisera samordningen av flöden bidrar vi till att minska utsläppen per transporterat ton gods över tid.





Våra direkta utsläpp

Träfraktkontoret äger och leasar ett antal tjänstefordon.

Bolagets målsättning är att samtliga tjänstebilar minst ska uppfylla utsläppsklass elhybrid enligt Transportstyrelsen riktlinjer.

Typ av bil	2025	2024
Antal el/hybridbilar	13	7
Antal fossilbilar	1	2

Av de el- och hybridfordon som ingår i fordonsflottan utgörs tre av rena elbilar medans tio är olika typer av hybridbilar. Den kvarvarande fossilbilen uppfyller utsläppsklass EURO 6.

Aktiviteter och resultat

De åtgärder som genomförts under året har bidragit till en successiv omställning av fordonsflottan och en

minskad andel fossildrivna fordon. Arbetet kommer att fortsätta i linje med bolagets långsiktiga mål.

Tjänstebilar

Under 2023 uppdaterades bolagets policy för tjänstebilar med ett ökat fokus på el- och hybridfordon. Policyn har sedan dess legat till grund för successiva utbyten av fossildrivna fordon till alternativ med lägre klimatpåverkan.

Under 2025 ökade det totala antalet tjänstebilar. Samtliga nyanskaffningar genomfördes i enlighet med den fastställda policyn, och under året avyttrades även ett fossildrivet fordon.

Långsiktigt arbete

Träfraktkontorets långsiktiga ambition är att bolaget senast år 2030 inte ska äga eller leasa fordon med lägre miljöklass än elhybrid.





Våra lokaler

Vi har huvudkontoret i Göteborg där vi sitter i Göteborgs Hamns lokaler. Vårt mål är att till 2030 sänka inköpen av fossilbaserad energi till driften av våra lokaler med 50 %, jämfört med 2020.

Aktiviteter och resultat

Vår hyresvärd Göteborgs Hamn ansvarar för våra lokaler och leverans av el. Göteborgs Hamn har en långsiktig plan för att driva på arbetet mot mer hållbarhet i sin verksamhet och vi får bland annat mycket av elen från fastighetens solceller som en del av detta. Under

2025 byggde vi ut våra lokaler till större yta och i och med detta så ökade vi andelen el från fastighetens egna solceller. Idag kommer ca 18 % av vår elförbrukning från fastighetens egna solceller, upp från 12 % innan utbyggnad.

Långsiktigt arbete

På lång sikt är vår vision att Träfraktkontoret ska vara med och producera mer förnybar el än vi konsumerar.





Kunderbjudande

Träfraktkontorets absolut största miljöpåverkan sker via transporterna, som kunderna beställer. Genom vår satsning på att utveckla nya mer hållbara tåglösningar anpassade efter specifika kundbehov kan vi erbjuda de mest effektiva och konkurrenskraftiga transportlösningarna på marknaden, och på så sätt ha positiv påverkan på miljön.

Aktiviteter och resultat

Träfraktkontoret och TFK Logistics satsar stort på att utvidga antalet tågtransporter genom att erbjuda nya tågpendlar på strategiska platser och på så sätt öka möjligheterna att erbjuda tågtransporter som alternativ där det idag endast finns möjlighet att köra lastbil. Varje transport som kan flyttas över från väg till tåg ger en direkt besparing på mängden utsläpp som annars hade skett. Under 2025 startade vi upp nya tågpendlar mellan Karlskoga och hamnarna i Göteborg/Uddevalla/Varberg samt mellan Avesta-Krylbo och Göteborg/

Karlshamn, som tillskott till våra tidigare pendlar till Piteå, Bastuträsk och Malungsfors. Utvecklingen visar att det blir mer och mer lönsamt att flytta över godsflöden på avstånd även under 300 km – till skillnad från den äldre generella tumregeln att det kan vara lönsamt att använda järnväg först på sträckor över 300 km. Vi har dock kvar målet som långsiktigt mål att 95 % av våra inlandstransporter över 300km ska gå med tåg år 2030.

Andel transporter över 300 km som körs med tåg:

Nuläge (2025)	Önskat läge 2026	Önskat läge 2030
77 %	80 %	95 %

Långsiktigt arbete

Under 2025 är målet att starta upp ännu fler destinationer med tågtransporter så vi kan erbjuda ett effektivt tågalternativ till allt fler av våra kunder.

På sikt vill vi även kunna visa totala CO₂-utsläpp per transportalternativ. Vi vill även kunna erbjuda

konkurrensmässiga transportalternativ som är helt fossilfria till våra kunder. För att uppnå våra mål behöver vi arbeta tillsammans med våra leverantörer baserat på kommande krav och regelverk.





Åkerier

Lastbilstransporter ingår i en betydande andel av våra transportflöden. För många av våra uppdrag är vägtransport det enda möjliga alternativet vid lastning på produktionsorten och vidare till en terminal eller hamn. Samtidigt är vägtransporter ett område där påverkan delas mellan flera aktörer, inklusive åkerier, kunder och regelgivare. För att möjliggöra en omställning krävs därför samordnade insatser samt anpassningar av regelverk, inte minst från myndighetshåll.

Aktiviteter och resultat

Mer och mer vägtransporter går över till mer hållbara drivmedel, såsom HVO, el och gas. För typen av tyngre långväga transporter, som vi är inblandade i så är det dock en utmaning att gå över till ellastbilar då infrastrukturen för detta inte finns där sågverken ligger i dagsläget. Utbyggnation sker, men främst vid de största och mest trafikerade trafiklederna. Då skogsprodukter är tunga så används alltid lastbilarnas lastkapacitet

fullt ut vid transporter, vilket minimerar svinn i form av dålig fyllnadsgrad. Vi uppmuntrar och stöttar de nya regelverken som tillåter dubbla 40-fots containers på samma ekipage som kan minimera antalet transporter på väg. Dock är skogsprodukter för tunga enligt dagens lagkrav, för att man ska kunna köra ekipage med dubbellastade containers med våra produkter.

Långsiktigt arbete

För att öka andelen transporter med miljövänliga alternativ arbetar vi med att identifiera transportkorridorer där sådana lösningar redan är etablerade, och att matcha kundbokningar till dessa flöden där det är operativt och kommersiellt möjligt.

För en majoritet av våra transporter är dock tillgången till konkurrenskraftiga alternativ till konventionella lastbilstransporter fortsatt begränsad.

Ett prioriterat område är därför att delta i branschinitiativ och samarbeten med åkerier och kunder för att utveckla nya transportlösningar och utöka befintliga miljövänliga korridorer.

Politiska beslut, såsom förändringar i reduktionsplikten, kan påverka förutsättningarna för detta arbete men ligger utanför bolagets direkta påverkan.





Järnväg

Under 2025 körde vi 14 000 enheter med tåg och målet är att öka detta under 2026. Att utveckla konkurrenskraftiga och hållbara transportlösningar på tåg bedömer vi vara det största enskilda insats vi kan göra för att minska påverkan på miljö och klimat.

Sammanställning tåg 2025:

Nuläge (2025)	Önskat läge 2026	Önskat läge 2030
14 000 enheter	17 000 enheter	40 000 enheter

Aktiviteter och resultat

Järnvägstransporter är mer komplexa än lastbilstransporter, vilket medför att det krävs ett omfattande arbete innan en järnvägstjänst kan erbjudas. Vi har under år 2025 fokuserat på att utveckla följande:

- Att arbeta vidare med det strategiska arbetet med järnvägs- och terminallösningar, och under slutet av år 2025 har vi startat två nya pendlar; Avesta-Krylbo – Karlshamn samt Avesta-Krylbo – Göteborg. Vi arbetar i ökande grad med enskilda pendlar för att ge våra kunder en bättre servicegrad än med konventionell

vagnslasttrafik. Med våra egna pendlar har vi en punktlighet på 98 % (+/- 2 timmar från tidtabell).

- Att i samverkan med centrala kunder, utveckla eller vidareutveckla terminaltjänster som stuff, lastning och lossning för såväl sågade trävaror som annat gods.
- Att i samverkan med branschföreningen Skogsindustrierna arbeta för mer rättvisa banavgifter på det svenska järnvägsnätet.

Långsiktigt arbete

Utmaningarna kopplade till järnvägstransporter är flera. Oelektrifierade industrispår medför behov av dieselväxling vid terminaler, samtidigt som begränsad tillgänglighet till hamnar och växlingstjänster påverkar effektiviteten. Därtill krävs ofta höga transportvolymmer för att etablera nya tåglösningar. Under slutet av 2024 ökade dessutom banavgifterna med 55 %, samtidigt som myndighetskraven på järnvägsföretag och operatörer skärptes, vilket försämrade järnvägstransporternas konkurrenskraft gentemot vägtransporter.

Trafikverket har dock meddelat att banavgiftsnivåerna för 2028 avses sänkas. Branschorganisationer verkar samtidigt för att förändringarna ska införas redan under 2027. För godstrafiken innebär beslutet

en sänkning av banavgifterna med cirka 20 %, vilket innebär en återgång nära 2024 års nivåer och därmed förbättrad konkurrenskraft för tågtransporter.

Bolaget arbetar aktivt tillsammans med branschföreträdare och branschorganisationer för att förbättra förutsättningarna för underhåll, etablering av nya tåglösningar samt minska administrativa hinder inom järnvägssektorn.

Genom den kompetens som nu byggts upp inom organisationen kan vi i större utsträckning utveckla egna lösningar för att hantera delar av utmaningarna i transportsystemet. Detta är en viktig förutsättning för att långsiktigt öka andelen transporter via järnväg.





Sjötransporter

De flesta transporter som Träfraktkontoret samordnar sker helt eller delvis via sjöfart. Under 2025 transporterade bolaget cirka 100 000 TEUs via sjötransporter. Att förstå sjötransporternas miljö- och klimatpåverkan är komplext, samtidigt som det är viktigt att kontinuerligt följa utvecklingen inom branschen. Det gäller såväl forskning och hållbarhetstrender som nya lagkrav och regelverk som påverkar kunder, leverantörer och vår verksamhet. Träfraktkontoret följer därför utvecklingen inom området löpande.

Aktiviteter och resultat

International Maritime Organizations (IMO) nya regelverk syftar till att göra sjöfarten klimatneutral till år 2050. I april 2025 godkände organisationen ett nytt "Net-Zero Framework" som kombinerar globala utsläppsgränser för fartyg, krav på renare drivmedel samt en modell för global prissättning av utsläpp.

Till följd av de nya regelkraven accelererade rederierna sina investeringar i nya fartyg och alternativa drivmedel. Metanol är för närvarande det dominerande alternativet, men även LNG, ammoniak och biodrivmedel bedöms få en viktig roll i omställningen.

Rederierna fortsatte under 2025 att ställa om sina fartygsflottor till alternativa drivmedel, vilket framför allt märks genom nybeställningar av fartyg. I augusti 2025 låg 534 containerfartyg anpassade för alternativa drivmedel i orderböckerna.

Under året ökade tillgången på alternativa drivmedel, framför allt metanol, både avseende volymer och

tillgänglighet i fler hamnar. Samtidigt kvarstår utmaningar kopplade till infrastruktur, produktion och kostnader, vilket innebär att fartyg fortfarande i stor utsträckning använder konventionella fossila drivmedel trots teknisk möjlighet att använda alternativ med lägre klimatpåverkan.

Det instabila geopolitiska läget i Röda Havet fortsatte även under 2025. Houthi-rebeller i Jemen genomförde attacker mot kommersiella fartyg med hjälp av drönare och robotar. För att minska säkerhetsriskerna fortsatte rederierna därför att omdirigera transporter runt Afrika i stället för genom Suezkanalen. Detta medförde att transportdistanserna i vissa fall ökade med flera tusen kilometer. Under 2025 ökade den globala TEU-mile-volymen med cirka 8 %, samtidigt som containersjöfartens utsläpp enligt branschbedömningar minskade med uppskattningsvis 2–5 %, bland annat till följd av rederiernas fortsatta hållbarhetsarbete.

Långsiktigt arbete

På samma sätt som inom vägtransporter behöver Träfraktkontoret samarbeta nära med rederierna för att öka kundernas användning av transportlösningar med lägre klimatpåverkan. Rederierna är dock så pass stora att vi har begränsad möjlighet att påverka deras val av bränsle och det kommer därför krävas översattliga regelverk eller ekonomiska incitament för att

rederierna skall gå över till de mer hållbara alternativ som finns.

Ett sådant regelverk är EU:s Emissions Trading System (ETS), som infördes 2024. Syftet är att minska utsläppen från sjötransporter inom EU. Träfraktkontoret följer aktivt utvecklingen och hur förändringarna påverkar transportkedjan och marknaden i stort.





HÅLLBARA AFFÄRER

Hos Träfraktkontoret går långsiktigt lönsamt företagande och hållbar utveckling hand i hand. Hållbarhet innebär för oss att balansera ekonomiska, miljömässiga och sociala perspektiv i hela verksamheten och genom hela värdekedjan.

Vi ställer krav på våra partners att följa gällande konkurrenslagar och tar avstånd ifrån alla former av mutor, korruption och pengatvätt. Dessa krav specificeras i vår uppförandekod som våra leverantörer ska signera att de följer innan samarbete. Vi arbetar aktivt för att våra partners och kunder ska följa lagar och regler i de länderna där de verkar i. Vissa av våra leverantörer, speciellt de större, har egna uppförandekoder som de hänvisar till. Vi kontrollerar då om dessa överensstämmer med vår egen kod när det kommer till mål och omfattning.





Hållbara leverantörer

I princip all kundleverans sker via Träfraktkontorets leverantörer, logistikföretagen. Det gör arbetet med hållbara leverantörer till en kritisk del av verksamheten.

	Mål 2025	Utfall 2025	Utfall 2024
Andel leverantörer bekräftat agerande enligt Code of Conduct	100 %	95,5 %	93,6 %
Andel leverantörer som gjort vår leverantörsbedömning	100 %	97,7 %	97,7 %

Aktiviteter och resultat

Under 2025 fortsatte vi utveckla arbetet med leverantörskedjan och har tagit flera steg framåt, samtidigt som vi ser fortsatt förbättringspotential. Hållbara och ansvarsfulla leverantörer är därför fortsatt ett

prioriterat område under 2026 och framåt. Detta är en viktig förutsättning för att kunna nå flera av våra mål, både ekonomiska och hållbarhetsrelaterade.

Ledningssystem

Vi använder ledningssystemet PreWoe. PreWoe som är en digital plattform med fokus på ISO och compliance-krav och inkluderar även stöd för systematiska

leverantörsbedömningar. Med hjälp av plattformen har vi tagit fram en rutin för att genomföra utvärderingar av leverantörer.

Långsiktigt arbete

Under kommande år kommer vi att fördjupa arbetet med leverantörsbedömningar och uppföljning av hållbarhetsarbetet hos våra leverantörer.

På längre sikt kommer vi öka samarbetet med leverantörer som har en handlingsplan för hantering av risker kopplade till miljö, sociala förhållanden mänskliga

rättigheter och anti-korruption.

Detta är en del av de ökade krav vi har från kunder på en hållbar transportkedja, men även krav för att leva upp till våra ISO-certifieringar samt EU-direktiv såsom CSRD, Fit for 55 och Agenda 2030.





Långsiktigt lönsamt företag

Ett långsiktigt lönsamt företag är en grundförutsättning för ett ansvarsfullt och hållbart företagande. En stabil ekonomi skapar förutsättningar för investeringar, utveckling och ett långsiktigt värdeskapande för kunder, medarbetare och andra intressenter.

Träfraktkontoret i Göteborg AB	2025	2024	Förändring
Omsättning	SEK 620 728 320	SEK 795 185 306	-22 %
Resultat	SEK 4 986 237	SEK 5 451 824	-8 %

TFK Logistics	2025	2024	Förändring
Omsättning	SEK 135 930 369	SEK 119 731 281	+13 %
Resultat	SEK 2 597 744	SEK 2 741 349	-5 %

Aktiviteter och resultat

Träfraktkontoret redovisade en minskad omsättning under 2025 jämfört med föregående år. Utvecklingen förklaras främst av sjunkande priser på containerfrakter på världsmarknaden. Den lägre prisnivån påverkade även årets resultat, som minskade något jämfört med 2024. Trots detta bedöms bolaget fortsatt stå på en

stabil och solid ekonomisk grund.

TFK Logistics fortsatte att öka sin finansiella omsättning under året. Tillväxten drevs främst av en fortsatt positiv utveckling inom tåg- och järnvägssegmentet. Resultatet var samtidigt stabilt trots förändrade marknadsförutsättningar.

Långsiktigt arbete

För att stärka företaget och samtidigt leva upp till krav från våra kunder och omvärlden så kommer vi fokusera på leverantörskontroller och besök hos utvalda

leverantörer för att dela kunskap och ta lärdom om hur våra leverantörer följer upp sin verksamhet.





Antikorrupktion

Antikorrupktionsarbetet är viktigt för att säkerställa en rättvis och hållbar marknad.

	Mål	2025
Bekräftade fall av korrupktion som involverar anställda från Träfraktkontoret	0	0
Andel misstänkta fall av korrupktion som utreds professionellt, hos Träfraktkontoret och våra leverantörer	Samtliga	Inga misstänkta fall

Aktiviteter och resultat

Under 2025 har vi vidareutvecklat våra policy, rutiner och rapporteringskanaler för hantering av korrupktionsrelaterade risker. Vårt tidigare beslut att avstå från affärer kopplade till Ryssland kvarstår.

Under året genomfördes även en extern säkerhetsrevision av våra lokaler samt en fördjupad analys av

säkerhets- och korrupktionsrelaterade risker i verksamheten. Detta har resulterat i att nya larm och lås installerats samt att säkerhetsrutiner uppdaterats för att stärka medvetenheten hos medarbetarna och minska risken för risker kopplade till otillåten påverkan, obehörig åtkomst och affärsrelaterad brottslighet.

Inga rapporterade ärenden

Under 2025 har inga incidenter avseende korrupktion rapporterats. Via vårt ledningssystem PreWoe finns en etablerad visselblåsarfunktion.

Leverantörskontroller

Vi har inte haft några rapporterade korrupktionsärenden hos våra leverantörer eller kunder och har därför i nuläget begränsat underlag för uppföljning. Under 2025 har

leverantörskoden uppdaterats för att inkludera frågor om antikorrupktionsarbete, vilket stärker möjligheterna till uppföljning framåt.

Långsiktigt arbete

Vårt mål är att successivt stärka antikorrupktionsarbetet i hela leverantörskedjan. Detta sker genom utvecklade rutiner för leverantörskontroller samt tydligare kravställning i våra affärsrelationer.

Vi avser även att vidareutveckla arbetet med att bedöma och följa upp kunders antikorrupktionsarbete, i syfte att minska risken för att våra tjänster används i samband med exempelvis handel med olagligt avverkade skogsprodukter. Kommande EU-regelverk som EUDR innebär ökade krav på spårbarhet och

ursprungsinformation i leverantörskedjan, vilket kan stärka möjligheterna till uppföljning.

Det pågår lagstiftningsarbete i Sverige och EU som syftar till att skärpa möjligheterna att hålla företag ansvariga när de, genom bristande kontroll, möjliggör korrupktion. Vi ser detta som en del av en bredare utveckling där kraven på transparens, due diligence och kontroll i leverantörs- och kundled förväntas öka.





Identifierade risker

Träfraktkontoret och TFK Logistics tar ställning mot alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning. Våra affärsetiska policys ska följas i alla affärsrelationer

Det finns risker kring korruption inom transportbranschen, men Träfraktkontoret verkar inom ett område där riskerna är relativt lägre. Vi arbetar med väldigt tunga skogsprodukter som är ett lågvärdigt gods

och med produkter från Sverige och Finland som bland länder har relativt låga korruptionsindex. Utöver det arbetar vi med framför allt med stora etablerade redier och logistikföretag som har tydliga interna riktlinjer kring antikorruption. Vi uppfattar dock att affärsrelaterad brottslighet ökar år efter år och har därför ett stort fokus på detta riskområde.



**Tack för att du
tog dig tid att läsa!**



TRÄFRAKTKONTORET
SINCE 1928



TFK Logistics