

Hållbarhetsrapport 2024



TRÄFRAKTKONTORET
SINCE 1928

Träfraktkontoret

Träfraktkontoret i Göteborg grundades 1928 av Nils Th. Gustafson. De senaste 10 åren har vi haft en stadig tillväxt och idag är vi 30 medarbetare på kontoret som är beläget på Emigrantvägen 2G i Göteborg.

Vårt huvudfokus är export av skogsprodukter i containers och vi hanterar årligen cirka 100 000 teus med sågade trävaror, massa och papper. Vi erbjuder en rad olika transportalternativ för att på bästa möjliga sätt skräddarsy en helhetslösning för våra kunder. Vi ombesörjer lastning på produktionsenhet eller terminal och tar hand om hela transporten till slutdestination. Vi är oberoende och jobbar med samtliga containerrederier på marknaden.

Ett urval av de logistiktjänster vi erbjuder våra kunder är:

- Containertransporter, både på väg, järnväg och vatten.
- Trailertransporter
- Tågtransporter



Containertransporter



Tågtransporter



Trailertransporter

Utöver transporten så erbjuder vi terminalhantering, rådgivning, förtullning, tullfrågor, lastoptimering & planering samt bistår med relevant dokumentation.

Träfraktkontoret stuffer och skeppar våra kunders produkter från samtliga svenska containerhamnar och våra största marknader är Asien, Nordafrika samt Mellanöstern.

Företagets historik

1928



Träfraktkontoret i Göteborg grundas den 30 Mars 1928 av Nils Th. Gustafson. Kontoret var då beläget på Skeppsbron i Göteborg. Huvudnäringen bestod av export av trävaror till främst Storbritannien.

1954



Nils Th. Gustafsons son, Sture Gustafson, följer i sin fars fotspår och som 20-åring åker han till Kanarieöarna och knyter kontakter. Detta leder till nya affärsrelationer. Under kommande år exporterar vi stora volymer trävaror till Las Palmas. Som returlast importerar vi tomater, vilket i sin tur gör att Träfraktkontoret under många år var Sveriges största tomatimportör.

1974



I spåren av det ökade oljepriset ökar efterfrågan på sågade trävaror i Mellanöstern. Träfraktkontoret ser tidigt möjligheten och etablerar direkt goda affärsrelationer och Jeddah blir en stor destination för oss.

1982



Vi flyttar kontoret till Lilla Torget i Göteborg. På 80-talet är vi drivande i utvecklingen av containeriserande trävaror. Vår första container med sågade trävaror är till Portugal 1987. Containerexporten av trävaror ger oss nu även möjligheten att börja bearbeta den asiatiska marknaden.

2014



Träfraktkontoret har nu vuxit ur lokalerna och flyttar till Första Långgatan, en klassisk shippinggata. Vår marknad har breddats ytterligare och vi exporterar nu skogsprodukter till samtliga kontinenter.

2021



Vi har nu även vuxit ur lokalerna på Första Långgatan och flyttar till Amerikaskjulet med Göteborgs Hamn som ny hyresvärd. Under hösten investerar vi i en egen terminal i Vålberg strax utanför Karlstad, Värmlandsterminalen. Här ska stor tillväxt ske under kommande år.

2022



Vi ser en efterfrågan på den egyptiska marknaden att konvertera breakbulk till container. Containrar erbjuder förbättrad säkerhet, spårbarhet och minskade hanteringskostnader. Efter den framgångsrika containeriseringen är Egypten nu en av våra största marknader.

2023



Vi grundar systerbolaget TFK Logistics, med fokus på inlandstransporter på väg och räls. Det gör att vi nu kan erbjuda en hållbar och skräddarsydd logistiklösning, hela vägen från sågverk till slutdestination. En effektiv transportkedja, allt under samma tak.

Vår värdekedja

Vi strävar efter att vara en ledande aktör inom ansvarsfullt företagande genom hela värdekedjan. Skogsnäringen spelar en avgörande roll för Sverige, där skogsindustrin står för cirka 10 % av den totala sysselsättningen, exporten, omsättningen och förädlingsvärdet inom svensk industri. Enligt Skogsindustrierna exporteras ungefär 80 % av skogsnäringens produkter. Träfraktkontoret är en viktig del av värdekedjan för att säkerställa skogsnäringens överlevnad och utveckling i Sverige.

Vår värdekedja, som sträcker sig från skogarna i Norden till slutkunder runt om i världen, skapar mervärde för våra kunder, partners och samhället i stort. Genom vårt fokus på hållbara transporter och logistiklösningar hjälper vi våra kunder att ligga i framkant.

Skogar och ursprung	Kunder och uppdragsgivare	Träfraktkontorets egen organisation	Samarbetspartners	Slutprodukter av varorna vi transporterar
Sverige och Finland	Sågverk Pappersbruk Massabruk Handelshus	Containers Trailers Lastbil Järnväg Terminal och fastigheter	Åkerier Järnvägsoperatörer Rederier Terminaler och hamnar	Byggmaterial Interiör Möbler Kläder Förpackningar Emballage Magasin/Tidningar





Om rapporten

Detta är Träfraktkontoret i Göteborgs tredje hållbarhetsredovisning och avser räkenskapsåret 2024.

Syftet med denna rapport är att beskriva för våra intressenter hur vi arbetar med hållbar utveckling och hur vår ekonomiska, miljömässiga och sociala påverkan ser ut.

För mer information om vårt hållbarhetsarbete kontakta:

Thomas Illek, Business Process Manager, thomas@woodchartering.com

Ossian Paulsrud, Finance Manager, Ossian@woodchartering.com

Intressenter

Våra prioriterade intressenter och deras prioriterade områden



Ägare

Träfraktkontoret ägs av Nicestream Shipping. Nicestream Shipping ägs av Victor Schönbeck. Ägarens prioriterade områden är att Träfraktkontoret ska vara ett långsiktigt lönsamt företag som arbetar för att utveckla nya hållbara transportlösningar och attrahera och behålla kompetenta medarbetare.



Kunder

Träfraktkontorets kunder är sågverk, pappersbruk, massabruk och handelshus som vill transportera skogsprodukter.

Kunderna ställer krav på hög service och tillgänglighet samt konkurrenskraftiga transportkostnader. Utöver det finns det ökade krav på ISO -certifieringar, minskade koldioxidutsläpp samt att leveranskedjan är hållbar.



Leverantörer

Våra leverantörer är framför allt rederier, åkerier, järnvägsoperatörer, terminaler och hamnar.

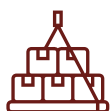
Leverantörerna prioriterar långsiktiga affärsrelationer där Träfraktkontoret agerar ansvarsfullt och professionellt, samt betalar enligt överenskommelse.

Vi har även tjänsteleverantörer som hanterar vår IT-support, drifrar vårt affärssystem, erbjuder ekonomi - och fakturahantering, samt städ - och fastighetstjänster. Även dessa leverantörer strävar efter marknadsmässiga avtal där de får betalt enligt överenskommelse, samt långsiktiga samarbeten.



Medarbetare

Under de senaste åren har vi haft en stark organisk tillväxt och i slutet av 2024 var vi 30 medarbetare. Medarbetarna vill att Träfraktkontoret erbjuder en stabil anställning med positiv arbetsmiljö, utvecklande arbetsuppgifter och marknadsmässig lön.



Göteborgs Hamn

Göteborgs Hamn är hyresvärd samt ansvarig för hamnverksamheten i Göteborg. Göteborgs Hamn har ett aktivt hållbarhetsarbete med stort fokus på att minska koldioxidutsläppen. Där tex hamnrelaterade koldioxidutsläpp i Göteborgsområdet ska minskas med 70% till 2030. Göteborgs Hamn arbetar aktivt för att öka andelen tåguren trafik till och från hamnen och där ser vi en möjlighet att utöka samarbetet.



Myndigheter

Det finns ett flertal myndigheter som påverkar Träfraktkontoret. Deras förväntningar är att vi följer lagar, tillstånd och andra villkor.



Bank

Banken förväntar sig att företaget uppvisar en god ekonomi och kassaflöde så att företaget kan uppfylla sina ekonomiska åtaganden mot våra anställda, leverantörer och borgenärer.



Certifieringsorgan ISO

C1 Certification har i uppdrag att se till att Träfraktkontoret i Göteborg AB och TFK Logistics uppfyller de kravställningar och arbetsprocesser som krävs för innehavande av standarderna SS-EN ISO 9001:2015, SS-EN ISO 14001:2015 och ISO 45001:2018. Dessa kravställningar är specificerade i respektive standard och regelbundna revisioner av kravuppfyllnad utförs av certifieringsorganet.



Försäkringsbolag

Vi har olika försäkringsbolag som hanterar försäkring av lokaler, transporteransvarsförsäkring, Cyberbrott, med mera. Krav från försäkringsbolag är att vi skall agera ansvarsfullt på ett sätt som minimerar risken för incident, skada eller kostnader.

Risikanalys

All affärsverksamhet är förknippad med risker.

Under 2024 genomförde vi en ISO-revision inom standarderna ISO 9001, ISO 14001 och ISO 45001 vilket leder till att bolaget nu är godkänd i alla tre standarder. De främsta orsakerna till att vi valt att införa ett ledningssystem för kvalitet, miljö och arbetsmiljö är att vi vill säkerställa hållbar lönsamhet och stabilitet samt förebygga risker och minska kvalitetsbristkostnader. Vi vill också säkerställa att vi bidrar optimalt till att minska miljöpåverkan hos våra kunder och arbetar enligt vår och våra kunders uppförandekod. I samband med planerad utbyggnad av kontor under 2025 samt upplevda ökade risker från organiserad brottslighet mot företag och dess anställda så planerar vi att genomföra en säkerhetsgenomgång från externt säkerhetsbolag under 2025.

Miljö

Vår största miljöpåverkan kommer från transporter som genomförs av leverantörer. Vår målsättning är att vi ska erbjuda våra uppdrag med minsta möjliga miljö -och klimatpåverkan, samt stötta våra kunders miljöarbete genom att erbjuda hållbara alternativ.

Vi ser en risk med att kunderna har stort fokus på kostnad samt leveranstid. Träfraktkontoret kan inte erbjuda miljövänliga lösningar om de inte samtidigt är konkurrenskraftiga i relation till pris och leveranstid.

Träfraktkontorets miljöarbete beskrivs i avsnittet "Hållbar miljö".

Sociala förhållanden och personal

Träfraktkontoret arbetar aktivt för att skapa trygga sociala förhållanden och en hållbar arbetsmiljö för de anställda.

Vi har ett aktivt arbetsmiljöarbete och en trygg arbetsmiljö. Vi får höga poäng i våra interna medarbetarenkäter men ser samtidigt potential att inkludera medarbetarna ännu mer i arbetsmiljöarbetet. Vi ser en riskfaktor att människor jobbar hemifrån trots att de är sjuka.

Träfraktkontorets arbetsmiljöarbete beskrivs i avsnittet "Hållbara människor".

Respekt för mänskliga rättigheter

Träfraktkontoret stöder och respekterar skyddet av internationellt erkända mänskliga rättigheter och försäkrar oss om att Träfraktkontoret inte är delaktigt i brott mot mänskliga rättigheter.

Övervägande verksamheten är i Sverige med starkt stöd för mänskliga rättigheter och demokrati. I leverantörskedjan har vi identifierat riskområden. Främst hos rederier och i bränsletillverkningen.

Träfraktkontorets arbete för mänskliga rättigheter beskrivs i avsnittet "Hållbara människor".

Motverkande av korruption

Träfraktkontoret tar ställning mot alla former av korruption, inklusive utpressning och bestickning. Träfraktkontorets affärsetiska policy ska följas i alla affärsrelationer.

Det finns risker kring korruption inom transportbranschen, men Träfraktkontoret verkar inom ett område där riskerna är relativt lägre. Vi arbetar med väldigt tunga skogsprodukter som är ett lågvärdigt gods och med produkter från Sverige och Finland som har relativt låga korruptionsindex. Utöver det arbetar vi med framför allt med stora logistikföretag som har tydliga interna riktlinjer kring antikorruption. Men vi uppfattar att affärsrelaterad brottslighet ökar år efter år och har ett fokus på detta riskområde.

Träfraktkontorets anti-korruptionsarbete beskrivs i avsnittet "Hållbara affärer".

Agenda 2030 och Träfraktkontorets mål

Agenda 2030 är 17 globala mål för hållbar utveckling som syftar till att avskaffa extrem fattigdom, minska ojämlikheter och orättvisor i världen, främja fred och rättvisa samt lösa klimatkrisen till år 2030. De är antagna av ett stort antal länder i världen, inklusive Sverige.

De mest centrala Globala målen för Träfraktkontoret utan inbördes ordning:

MÅL	BESKRIVNING	MOTIVERING
13. Bekämpa klimatförändringarna	Vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och deras konsekvenser.	Transporter står för en stor del av CO ₂ e utsläppen. Träfraktkontoret har stor potential att påverka transportvalen.
8. Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt	Verka för en inkluderande och långsiktigt hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla.	Central för alla företag.
9. Hållbar industri, innovationer och infrastruktur	Bygga upp en motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering och främja innovation.	Hållbara transporter är en central del för nå en hållbar industri. Träfraktkontoret strävar efter att påverka utvecklingen av hållbara transporter.
5. Jämställdhet	Uppnå jämställdhet, och alla kvinnors och flickors egenmakt.	Logistikbranschen är mansdominerad och Träfraktkontoret arbetar för ökad jämställdhet inom branschen.
14. Hav och marina resurser	Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt i syfte att uppnå en hållbar utveckling.	Hållbara sjötransporter är en central del för nå målet. Träfraktkontoret har stor potential att påverka transportvalen inom sjöfarten.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

Fokusområden

People & Planet & Profit

Träfraktkontoret skapar värde för samhälle, människor och miljö och baserat på våra intressenters förväntningar har vi tagit fram tre fokusområden.

- Hållbara människor
- Hållbar miljö
- Hållbara affärer



Hållbara människor

Träfraktkontoret i Göteborg AB arbetar för en säker och trygg arbetsplats för alla anställda. Detta gäller såväl den fysiska som psykiska miljön. Vi stöttar våra anställda för att säkerställa en säker och frisk arbetssituation, detta engagemang sträcker sig ofta utanför arbetsplatsen. Vi har nolltolerans mot diskriminering och trakasserier både på och utanför arbetsplatsen.

Varje anställd har rätt till en individuell anpassning av sin arbetsplats så långt det är genomförbart. Därför uppmuntrar vi personalen att utföra önskvärda förändringar och kräva hjälpmedel som kan leda till ett mer effektivt arbete och en bättre arbetsmiljö för alla.

Vi arbetar även för ett hållbart närområde där vi engagerar oss i flera lokala organisationer.



Aktivt arbetsmiljöarbete

Vi har ett aktivt arbetsmiljöarbete med en låg sjukfrånvaro och personalomsättning, men vi strävar hela tiden efter att bli ännu bättre.

	Mål	2024
Sjukfrånvaro	0-2%	1.9%
Personalomsättning	Högst 6%	2%

Aktiviteter och resultat

Vi har låg sjukfrånvaro. Vi ser en viss risk att medarbetare arbetar hemifrån trots att de är sjuka. Vi arbetar aktivt med att skapa en företagskultur där medarbetare känner att de kan vara sjukskrivna när de är sjuka. Ledorden är frihet under ansvar.

Vi har ett mål om en personalomsättning under 6% vilket motsvarar högst två heltidstjänster per år. En mindre personalomsättning kan vara hälsosamt för ett bolag men det kan snabbt bli ett problem om många medarbetare slutar på kort tid.

Nedan är ett urval av aktiviteter vi utför och erbjuder:

- Arbetsmiljökommittémöte
- Skyddsronder
- Arbetsmiljöutbildningar
- Hälsoutmaningar
- Företagshälsovård
- Externt stöd, inclusive Healtyh Workplace samt coacher
- Medarbetarsamtal 2 ggr/år.

Långsiktigt arbete

Vår plan för 2025 är att fortsätta förbättra arbetet med friskfaktorer. Dvs faktorer som får medarbetare att trivas och må bra. 2024 certifierade vi oss enligt ISO 45001 och vi jobbar nu vidare för att kontinuerligt utveckla och förbättra vårt arbetsmiljöarbete.

Vi erbjuder även proaktiva fysiska hälsokontroller tillsammans med vår företagshälsovård.

Vi kommer fortsätta att genomföra arbetsmiljörelaterade utbildningar både för nyanställda och vidareutbildningar för befintliga anställda.



Jämställdhet & Inkludering

Transportbranschen är mansdominerad och vi på Träfraktkontoret vill föregå med gott exempel för jämställdhet och inkludering. Rätt person på rätt plats med rätt betalt.

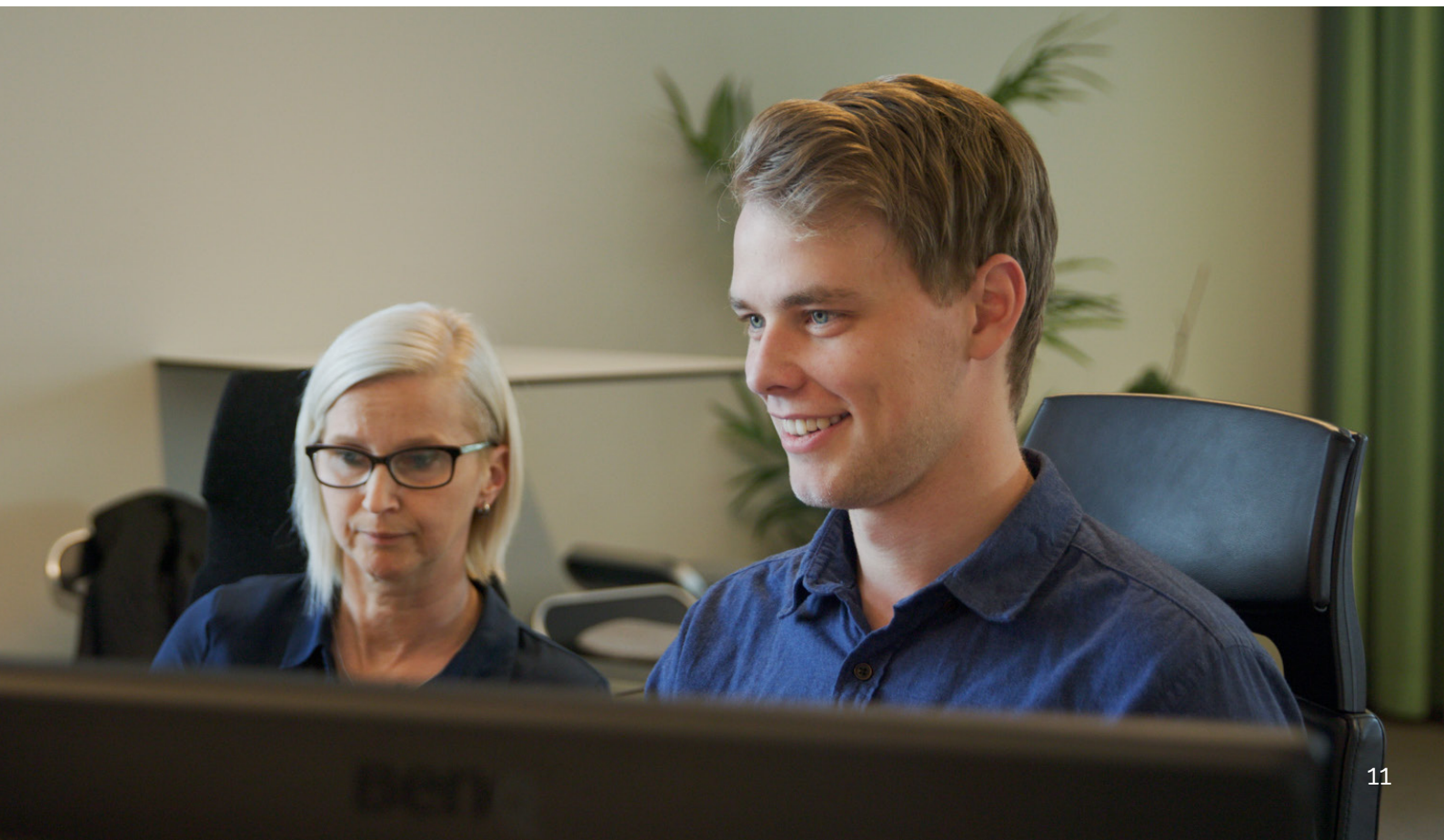
	Mål	2024
Könsfördelning	50/50 +/-10%	Totalt (Kvinnor/Män): 40%/60% Chefer (Kvinnor/Män): 44%/56%

Aktiviteter och resultat

Träfraktkontoret strävar mot en jämställd könsfördelning både bland medarbetare och personer på ledande positioner.

Långsiktigt arbete

På sikt vill vi vara med och påverka den mansdominerade transportbranschen till att bli mer jämställd. Vår vision är att arbeta mer aktivt med våra leverantörskedjor och att säkerställa att alla mänskliga rättigheter skyddas och att ingen diskriminering förekommer.



Samhälle

Vi vill vara en aktiv aktör i det lokala samhället.

Vårt mål

Engagera oss aktivt i minst tre relevanta organisationer.



Aktiviteter och resultat

Tillsammans med medarbetarna har vi tagit fram organisationer företaget ska stödja.

Clean sea

Clean sea är en svensk organisation som plockar skräp ur havet, framför allt plast. Vi är premium sponsorer och Clean sea kommer att plocka 300 kg/år för Träfraktkontoret. Stor del av vår verksamhet utgår från transporter på haven och vi ser därför det som viktigt att vara med och bidra till renare hav.

Stadsmissionen i Göteborg

Vi sponsrar även stadsmissionen i Göteborg och är "Göteborgsvän". Det bidrar till att utsatta familjer får mat och kläder via stadsmissionen.



Nattvandrarerna i Göteborg

Utöver det så sponsrar vi Nattvandrarerna i Göteborg. Nattvandrarerna skapar trygghet för ungdomar genom att vuxna är ute på kvällar och nätter.

Långsiktigt arbete

Träfraktkontoret kommer fortsätta att sponsra lokala organisationer som arbetar med hållbarhetsfrågor. Framöver kommer vi även fysiskt delta i aktiviteter för stötta samhället. Till exempel genom att vara med och plocka plast i havet.

Hållbar miljö

Träfraktkontoret i Göteborg AB arbetar aktivt för att minska vår direkta påverkan på klimat och miljö genom hela verksamheten. Detta gör vi för att vi vill bidra till ett bättre klimat för alla i vår närhet och vänner långt bort. Kollegor, familjer, kunder och partners ska kunna lita på att

vi i varje möjligt val förespråkar det mest miljövänliga alternativet då det är ekonomiskt försvarbart. Vi måste själva leva upp till de högt ställda krav vi har på våra leverantörer och kunder i vårt dagliga arbete.

I våra hållbarhetsprinciper tar vi hänsyn till arbetsvillkor, mänskliga rättigheter, affärsprinciper och miljö. Vi vill med våra riktlinjer uppmuntra alla parter som har lika höga krav på sina egna organisationer att efterleva och inspireras av dessa, precis som vi inspireras av er att konstant bredda vad vi kan göra för att tillsammans förbättra miljön.

Träfraktkontoret i Göteborg AB uppmuntrar och stöttar alla förslag och idéer som kan leda till en minskad påverkan på miljön och omvärlden i form av utsläpp och ljudförroreningar. Vi, våra leverantörer och kunder skall följa de miljölagar och krav som gäller och arbeta kontinuerligt för dem gemensamma globala, långsiktiga klimatmålen som är uppsatta av FN att nås år 2030.

2030 ska Sveriges transportsektor vara fossilbränsleoberoende, vi förespråkar därför de bolag som går i bräschen och erbjuder våra kunder hållbara och framtidssäkrade lösningar med mindre eller ingen användning av fossilt bränsle.

Positiv klimatpåverkan

Vi hjälper skogsbruket att leva. Ungefär 80% av skogsnäringens produkter går på export. Vi på Träfraktkontoret gör detta möjligt. Brukade skogar absorberar mer koldioxid än "naturskog". Samtidigt skapar ett aktivt skogsbruk goda förutsättningar för biologisk mångfald och fossilfri energi. Trä är ett förnyelsebart byggmaterial som kräver mindre energi och lägre utsläpp vid både produktion och återvinning jämfört med andra vanliga byggmaterial som tex betong.

Sverige och Finland har tillsammans ungefär en fjärdedel av EU:s skogar, men bara drygt 1 procent av den globala skogsarealen. Genom att underlätta exporten av svenska och finska skogsprodukter är vi med och hjälper skogsbolagen bidra till en bättre miljö.

Våra direkta utsläpp

Träfraktkontoret äger och leasar ett antal tjänstefordon. Vårt mål är att alla tjänstebilar skall minst ha utsläppsklass "Elhybrid" enligt Transportsyrelsen

Typ av bil	2024	2023
Antal el/hybridbilar	7	6
Antal fossilbilar	2	1

Aktiviteter och resultat

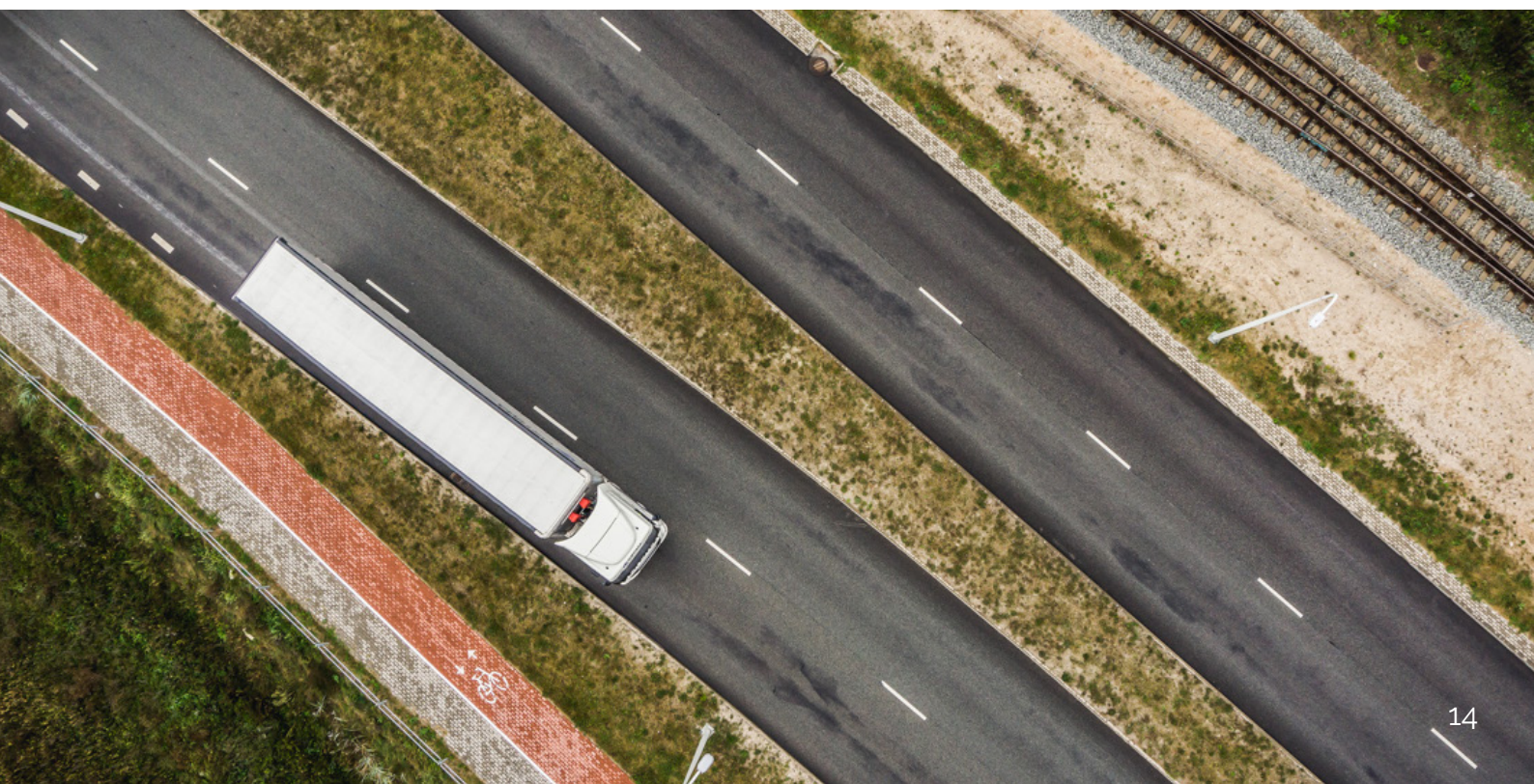
De aktiviteter vi genomfört har haft en positiv effekt och vi kommer fortsätta arbetet framöver.

Tjänstebilar

Vi uppdaterade under 2023 policyn för tjänstebilar med högre fokus på el och hybridbilar. Det ledde till att vi under 2023 har bytt ut ett antal fossildrivna bilar mot el eller hybridbilar. Under 2024 har vi haft en liknande andel.

Långsiktigt arbete

Vår vision är att 2030 ska Träfraktkontoret inte äga eller leasa fordon som inte har miljöklass elhybrid eller över.



Våra lokaler

Vi har huvudkontoret i Göteborg där vi sitter i Göteborgs Hamns lokaler. Vårt mål är att till 2030 sänka inköpen av fossilbaserad energi till driften av våra lokaler med 50%, jämfört med 2020.

Aktiviteter och resultat

Vår hyresvärd Göteborgs Hamn ansvarar för våra lokaler och leverans av el. Göteborgs Hamn har en långsiktig plan för att driva på arbetet mot mer hållbarhet i sin verksamhet och vi får bland annat mycket av elen från fastighetens solceller som en del av detta. Idag kommer ca 12% av vår elförbrukning från fastighetens egna solceller.

Långsiktigt arbete

På lång sikt är vår vision att Träfraktkontoret ska vara med och producera mer förnybar el än vi konsumerar. Under 2025 är planen att bygga ut vårt kontor och vi hoppas i och med detta kunna öka mängden fastighetsproducerad el.



Kunderbjudande

Träfraktkontorets absolut största miljöpåverkan sker via transporterna, som kunderna beställer. Genom vår satsning på att utveckla nya mer hållbara tåglösningar kan vi erbjuda våra kunder effektiva och miljövänliga transportlösningar, och på så sätt ha positiv påverkan på miljön.

Aktiviteter och resultat

Träfraktkontoret och TFK Logistics satsar stort på att utvidga antalet tågtransporter genom att erbjuda nya tågpendlar på strategiska platser och på så sätt öka möjligheterna att erbjuda tågtransporter som alternativ där det idag endast finns möjlighet att köra lastbil. Varje transport som kan flyttas över från väg till tåg ger en direkt besparing på mängden utsläpp som annars hade skett. Under 2024 startade vi upp en ny tågpendel Mellan Göteborgs Hamn och Bastuträsk, som tillskott till våra tidigare pendlar till Piteå och Malungsfors. En generell tumregel är att det kan bli lönsamt att flytta över vägtransporter till järnväg vid körsträckor över 300km. Vi har därför satt som långsiktigt mål att 95% av våra inlandstransporter över 300km skall gå med tåg 2030.

Andel transporter över 300 km som körs med tåg:

Nuläge (2024)	Önskat läge 2025	Önskat läge 2030
75%	80%	95%

Långsiktigt arbete

Under 2025 är målet att starta upp fler destinationer med tågtransporter så vi kan erbjuda detta miljövänligare alternativ till allt fler av våra kunder.

På sikt vill vi även kunna visa totala CO₂-utsläpp per transportalternativ. Vi vill även kunna erbjuda konkurrensmässiga transportalternativ som är helt fossilfria till alla kunder. För att uppnå våra mål behöver vi arbeta tillsammans med våra leverantörer baserat på kommande krav och regelverk.



Logistik - Åkerier

Majoriteten av våra transporter körs helt eller delvis med lastbil.

Lastbilstransporterna är nödvändiga för en first mile-lösning som inte går att ordna på annat sätt. Dessa sker i de flesta fall från industrierna till våra terminaler eller en hamn. Vägtransporterna påverkas mycket av åkerierna och kunderna. För att skapa förändring behövs gemensamma insatser från flera aktörer, inklusive myndigheter.

Aktiviteter och resultat

Lastbilstransporterna har en stor påverkan på miljön, men vi på Träfraktkontoret har svårt att själva genomföra förändringar som inte baseras på önskemål och krav från kunder och myndigheter.

Fossilfria transporter

Mer och mer vägtransporter går över till mer hållbara drivmedel, så som HVO, el och gas. För typen av tyngre långväga transporter, som vi är inblandade i så är det dock en utmaning att gå över till ellastbilar då infrastrukturen för detta inte finns där sågverken ligger i dagsläget. Utbyggnation sker med främst vid de största och mest trafikerade trafiklederna. Då skogsprodukter är tunga så används alltid lastbilarnas lastkapacitet fullt ut vid transporter, vilket minimerar svinn i form av dålig fyllnadsgrad. Vi uppmuntrar och stöttar de nya regelverken som tillåter dubbla 40-fots containers på samma ekipage som kan minimera antalet transporter på väg. Dock är skogsprodukter för tunga enligt dagens lagkrav, för att man skall kunna köra ekipage med dubbellastade containers med våra produkter.

Långsiktigt arbete

För att nå förändring behöver vi samarbeta med åkerierna och kunderna för att öka användandet av miljövänliga drivmedel. Vi behöver även samarbeta mer med åkerierna för att tillsammans utbilda kunderna om miljövänligare alternativ. Så ett prioriterat område för oss på Träfraktkontoret framåt är att delta i nätverk och verka för utökade samarbeten genom hela värdekedjan. Politiska beslut, så som förändringen av reduktionsplikt, kan påverka detta arbete och är utom bolagets påverkan.



Logistik - Järnväg

Under 2024 körde vi mer än 13 000 enheter med egna tåg och målet är att öka detta under 2025. Att utveckla konkurrenskraftiga och hållbara transportlösningar på tåg bedömer vi vara det största enskilda insats vi kan göra för att minska påverkan på miljö och klimat.

Sammanställning tåg 2024:

Nuläge (2024)	Önskat läge 2025	Önskat läge 2030
13 000 enheter	18 000 enheter	40 000 enheter

Aktiviteter och resultat

Tågtransporter är komplexa och känsliga flöden där det krävs att saker kommer i rätt tid och ordning. Vi har under år 2024 fokuserat på att utveckla följande:

- Att arbetat vidare med det strategiska arbetet med järnvägs- och terminallösningar, och under slutet av år 2023 och början av 2024 har vi startat tre pendlar; Piteå, Bastuträsk och Malungsfors. Vi arbetar i ökande grad med enskilda pendlar för att ge våra kunder en bättre servicegrad än med vagnslasttrafiken. Med våra egna pendlar har vi en rättidighet på 95 – 98 % (+/- 2 timmar).
- Att, i samverkan med centrala kunder, utveckla eller vidareutveckla terminaltjänster som stuff, lastning och lossning för såväl sågade trävaror som annat gods.
- Att bygga upp en operativ avdelning för järnvägstransporter med tre (3) anställda och vi har rekryterat en terminalexpert i Norrland som bistår i utvecklingen av intermodal järnvägstrafik, såväl strategisk, taktiskt som operativt.
- Att se över vilka alternativa IT-system för att underlätta det administrativa arbetet, som finns på marknaden.

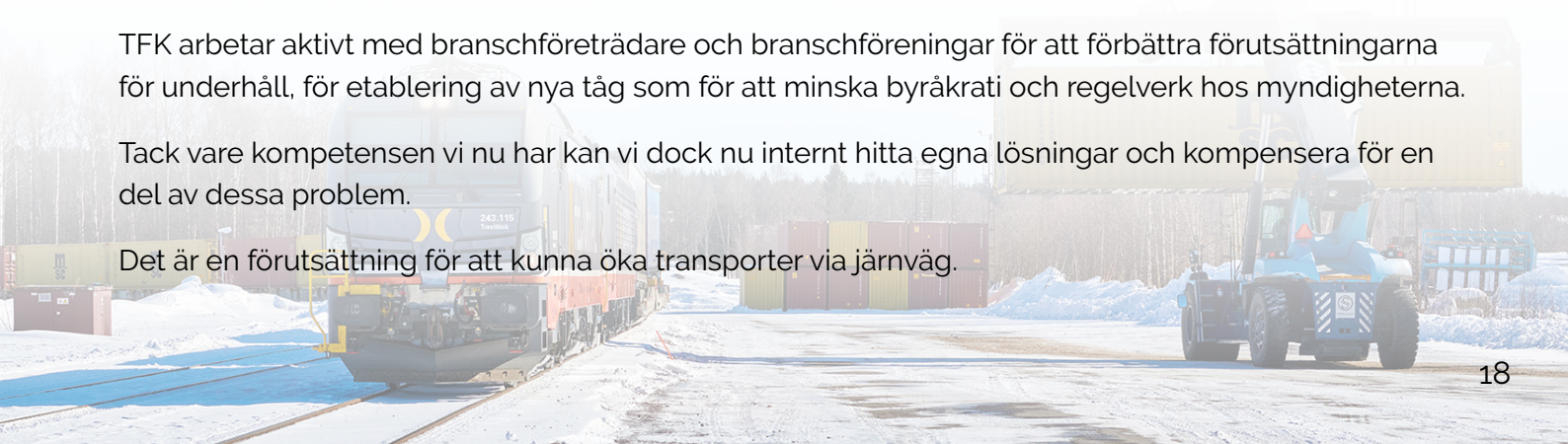
Utmaningarna med att använda järnväg är många; de mindre sträckorna är dåligt underhållna, höga volymkrav för att etablera en pendel, att banavgifterna ökade med 55% i slutet av 2024 samt myndigheters allt högre krav på järnvägsföretag och järnvägsoperatörer.

Långsiktigt arbete

TFK arbetar aktivt med branschföreträdare och branschföreningar för att förbättra förutsättningarna för underhåll, för etablering av nya tåg som för att minska byråkrati och regelverk hos myndigheterna.

Tack vare kompetensen vi nu har kan vi dock nu internt hitta egna lösningar och kompensera för en del av dessa problem.

Det är en förutsättning för att kunna öka transporter via järnväg.



Logistik - Sjötransporter

De flesta transporter vi samordnar går i någon form via sjötrafik.

2024 transporterade Träfraktkontoret ungefär 100 000 containrar via sjötransporter.

Att förstå sjötransporternas miljöpåverkan är komplext men det är också nödvändigt att förstå samt konstant följa med i vad som är på gång i branschen. Det kan gälla ny forskning och trender inom hållbarhet, men även hur kommande lagkrav påverkar våra kunder och leverantörer och därmed vår verksamhet. Vi kommer fortsatt följa vad som händer på området.

Aktiviteter och resultat

International Maritime Organizations (IMO) nya föreskrifter syftar till att göra sjöfarten klimatneutral till år 2050.

Rederierna har börjat förbereda sig för att ställa om sina fartygsflottor till alternativa bränslen och detta märks främst i deras nybeställningar av fartyg. Under 2024 levererades 99 fartyg med s.k dual-fuel. Ombyggnationer sk "retrofits" av fartyg för att klara av att drivas av alternativa bränslen fortsatte även under 2024.

Under 2024 var tillgången för de miljövänligare drivmedlen fortsatt begränsad, trots ökade investeringar. Det kvarstår ett flertal utmaningar inom infrastruktur, produktion och kostnader. Det leder till att fartygen fortfarande använder sämre drivmedel trots att de har teknisk möjlighet att använda miljövänligare alternativ.

Det ostadiga geopolitiska lägen i Röda Havet fortsatte 2024. Houthi-rebeller utgår från Yemen och utför attacker med hjälp av drönare och robotar mot kommersiella fartyg. För att undvika riskerna för attacker, fortsatte rederierna att omdirigera sina transporter runt Afrika i stället för att gå igenom Suez-kanalen. Konsekvensen innebär att distansen per skeppning förlängs med ibland upp till tusentals kilometer. Under 2024 ökade den globala TEU-mile-volymen med 16%, och containersjöfartens utsläpp med 14% främst som följd av ovan.

Långsiktigt arbete

På samma sätt som med åkerierna behöver Träfraktkontoret samarbeta med rederierna för att öka kundernas val av mer miljövänliga alternativ. Vi kommer att arbeta för att få en bättre förståelse för hur vi kan arbeta för mer miljövänliga sjötransporter.

Från och med 2024 omfattar EU:s Emissions Trading System (ETS) även sjöfarten, vilket innebär en ny regleringsmiljö för fartyg inom Europeiska Ekonomiska Samarbetsområdet. Målet är att minska utsläppen från sjötransporter kraftigt. Träfraktkontoret kommer aktivt följa hur detta påverkar värdekedjan.

Hållbara affärer

Hos oss går ett framgångsrikt företagande och en hållbar framtid hand i hand. Hållbarhet handlar om att balansera flera perspektiv – ekonomiska, miljömässiga och sociala – och att lyckas med det långsiktigt.

Träfraktkontoret i Göteborg AB ställer krav på våra partners att följa gällande konkurrenslagar och tar avstånd ifrån all sorts mutor, korruption och pengatvätt. Dessa krav specificeras i vår uppförandekod som våra leverantörer skall signera att de följer innan samarbete. Vi arbetar aktivt för att våra partners och kunder ska följa gällande lagar och regler i de länderna dem agerar i.



Hållbara leverantörer

I princip all kundleverans sker via Träfraktkontorets leverantörer, logistikföretagen. Det gör att säkerställa att vi arbetar med hållbara leverantörer en kritisk del i verksamheten.

	Mål 2024	Utfall 2024
Andel leverantörer bekräftat agerande enligt Code of Conduct	100 %	93,6 %
Andel leverantörer som gjort vår leverantörsbedömning	80 %	97,7 %

Aktiviteter och resultat

Vi har påbörjat arbetet med att förbättra vårt arbete med leverantörskedjan och kommit en bit på vägen men kan komma längre. Hållbara leverantörer är därför ett prioriterat område även under 2025 och framåt. Det är en förutsättning för att kunna nå flera av våra andra mål, både ekonomiska och inom hållbarhet.

Ledningsystem

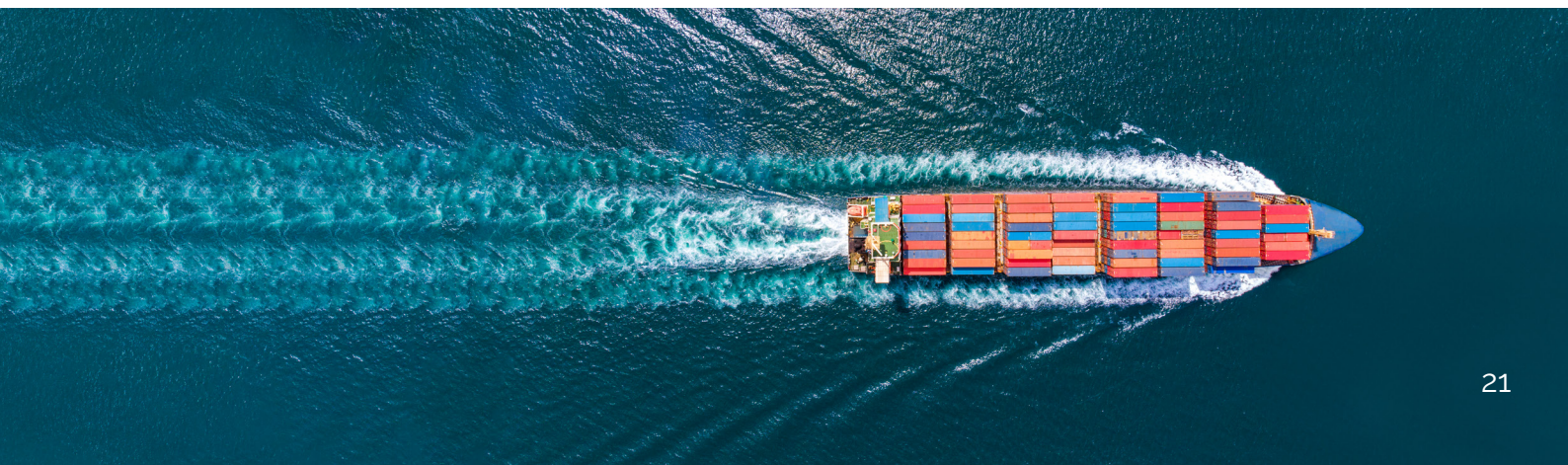
Vi har börjat använda PreWoe som är en digital plattform. PreWoe inkluderar stöd för systematiska leverantörsbedömningar. Med hjälp av PreWoe tog vi fram en rutin och genomfört leverantörsutvärdering under 2024.

Långsiktigt arbete

Under kommande år kommer vi att fördjupa arbetet med leverantörsbedömningar och uppföljning av hållbarhetsarbetet hos våra leverantörer.

På längre sikt kommer vi öka samarbetet med leverantörer som har en handlingsplan för hantering av risker kopplade till hållbarhet inklusive, miljö, sociala förhållanden mänskliga rättigheter och anti-korruption.

Detta är en del av de ökade krav vi har från kunder på en hållbar transportkedja, men även krav för att nå upp till ISO-certifieringen samt nya EU-direktiv så som CSRD, Fit for 55 och Agenda 2030.



Långsiktigt lönsamt företag

Ett lönsamt företag är en förutsättning för ett ansvarsfullt och långsiktigt företagande.

Träfraktkontoret i Göteborg AB	2024	2023	Förändring
Omsättning	SEK 795 185 306	SEK 617 844 849	+29%
Resultat	SEK 5 451 824	SEK 5 941 831	-8%

TFK Logistics	2024	2023	Förändring
Omsättning	SEK 119 731 281	SEK 64 309 914	+86%
Resultat	SEK 2 741 349	SEK 770 753	+256%

Aktiviteter och resultat

Träfraktkontoret har haft ett starkt resultatmässigt år där bolagets resultat ligger i paritet med föregående år. Omsättningen har ökat med 29% jämfört med 2023. Anledningen till ökningen beror till största delen på en volymökning jämfört med 2023.

TFK Logistics har ökat kraftigt i både omsättning och resultat under 2024. Ökningen beror på en kraftig tillväxt i tåg och järnvägsegmentet.

Utbyggnad av tåglösningar

För att bredda erbjudandet till kunderna så har vi rekryterat kompetens inom tåg och terminal och byggt upp tågpendlar mellan Göteborg och Malungsfors, Piteå och nu senast Bastuträsk.

AEO-revision

AEO ("Authorised Economic Operator"), eller på svenska Godkänd Ekonomisk Operatör är ett EU-gemensamt tillstånd som ger vissa tullförenklingar. Det finns två typer av AEO-tillstånd och Träfraktkontoret har haft båda två sedan 2010. Under våren 2023 genomförde Tullverket en detaljerad revision av bolagets verksamhet, dokumentation och kunskap för att se att vi fortfarande nådde upp till kraven för AEO. Tullverket godkände bolaget efter revisionen.

ISO-revision

Under 2024 genomförde vi en ISO-revision inom standarderna ISO 9001, ISO 14001 och ISO 45001 vilket leder till att bolaget nu är godkänd i alla tre standarder. De främsta orsakerna till att vi valt att införa ett ledningssystem för kvalitet, miljö och arbetsmiljö är att vi vill säkerställa hållbar lönsamhet och stabilitet samt förebygga risker och minska kvalitetsbristkostnader.

Långsiktigt arbete

För att stärka företaget och samtidigt leva upp till krav från våra kunder och omvärlden så kommer vi fokusera på leverantörskontroller och besök hos utvalda leverantörer för att dela kunskap och ta lärdom om hur våra leverantörer följer upp sin verksamhet.

Antikorrupktion

Antikorrupsionsarbetet är viktig för att säkerställa en rättvis och hållbar marknad.

	Mål	2024
Bekräftade fall av korruption som involverar anställda från Träfraktkontoret.	0%	0%
Andel misstänkta fall av korruption som utreds professionellt, hos Träfraktkontoret och våra leverantörer.	100%	Inga misstänkta fall

Aktiviteter och resultat

Under 2024 har vi fortsatt arbeta med våra policys, rutiner och rapporteringskanaler för korruptionsärenden. Beslutet att avstå från att förmedla trävaror från och till Ryssland efter deras invasion av Ukraina kvarstår. Under året startade även ett arbete med att se över vårt generella säkerhetsarbete med syfte att stärka bolagets resiliens mot yttre hot såsom infiltration, utpressning och andra former av brottslighet. Arbetet kommer att fullgöras med en extern säkerhetsrevision under 2025.

Inga rapporterade ärenden

Under 2024 har vi inte haft några rapporterade incidenter kring korruption i relation till Träfraktkontoret. Vi har infört PreWoe som inkluderar stöd för visseblåsning och vi arbetar med att lansera stödet för visseblåsning via vår externa hemsida.

Leverantörskontroller

Vi har tidigare inte haft en tydlig uppföljning av korruptionsrelaterade ärenden hos våra leverantörer eller kunder och kan därför inte utvärdera själva resultatet. Inför 2025 har vi dock uppdaterat leverantörskoden till att inkludera frågor om antikorrupsionsarbete vilket möjliggör sådant arbete i framtiden.

Långsiktigt arbete

Vårt mål framåt är att förbättra arbetet antikorrupsionsarbetet i hela leverantörskedjan. Det kommer vi göra genom förbättrade leverantörskontroller och tydligare uppföljning av arbetet. Vi kommer även förbättra arbetet med att säkerställa kundernas antikorrupsionsarbete för att minska riskerna att transportera olagliga avverkade skogsprodukter.



Tack för att du tog
dig tid att läsa!



TRÄFRAKTKONTORET
SINCE 1928